

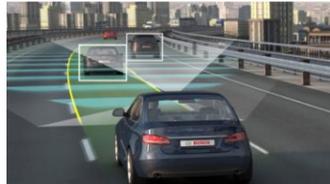


IMT Atlantique
Bretagne-Pays de la Loire
École Mines-Télécom

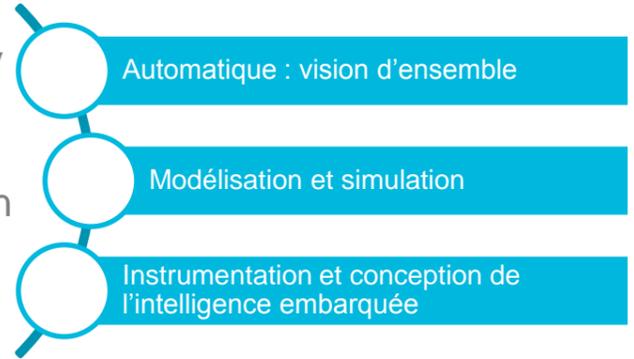
AUTOMATIQUE ET SYSTEMES CYBER-PHYSIQUES

TAF 1N

Former des ingénieurs en automatique capables de concevoir, modéliser, mettre en œuvre et piloter des systèmes dynamiques complexes.



Les ingénieurs ASCy sauront intervenir dans les différentes étapes de conception d'un système cyber-physique.



Responsable

Fabien CLAVEAU

Mots clefs

automatique, modélisation multi-physique, simulation, conception de lois de commande, identification et estimation (capteurs logiciels), systèmes embarqués

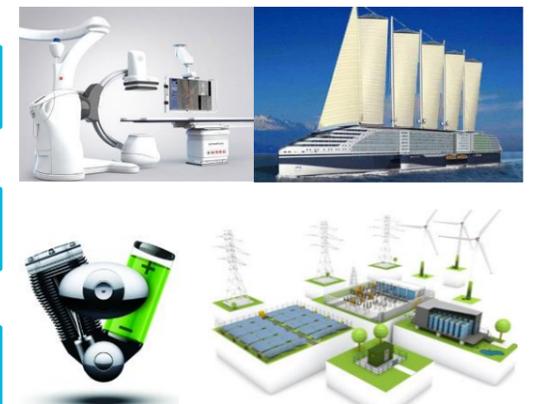
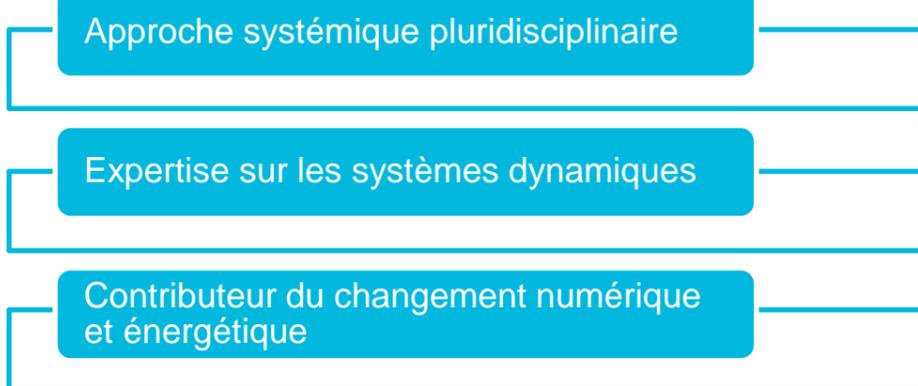
Liste UE électives

Coloration « Systèmes et Automatique » :

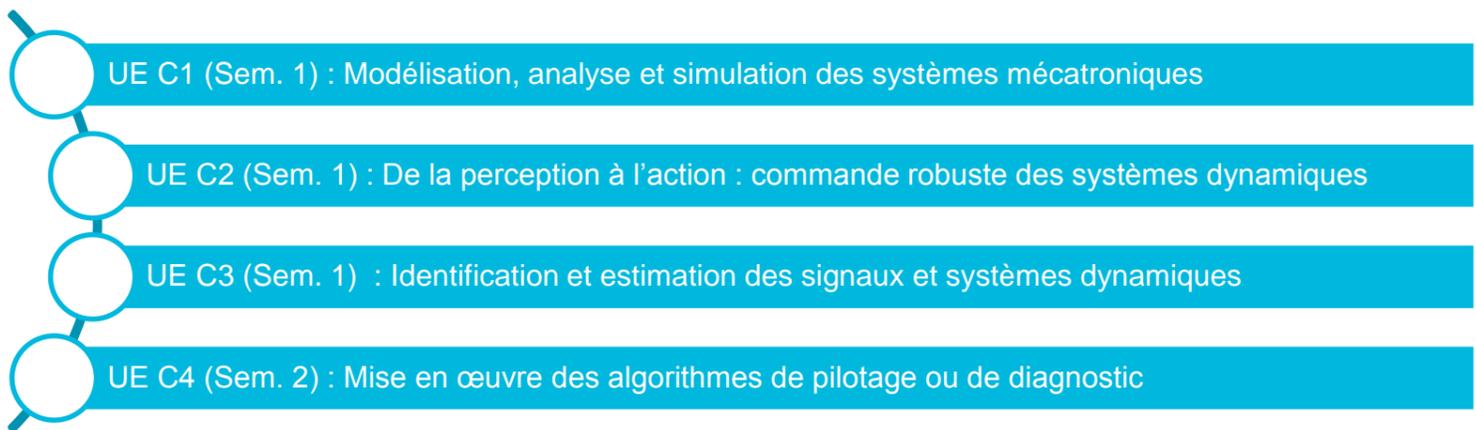
- Méthodologie de commande avancée
- Transports intelligents
- Optimisation des systèmes cyber-physiques

Coloration « Systèmes embarqués » :

- Systèmes embarqués
- Systèmes d'information temps réel et distribués
- Prototypage des systèmes robotisés



Les 4 UE cœurs de la TAF



Entreprises cibles

Secteur du transport :
aéronautique, ferroviaire, routier



Production industrielle



Energie et Santé



Métiers

Ingénieur R&D dans les transports intelligents, l'énergie, la défense...

Mécatronicien

Ingénieur consultant en automatique ; modélisation et simulation, contrôle-commande, implémentation

Chef de projet en charge de la conception système / produit